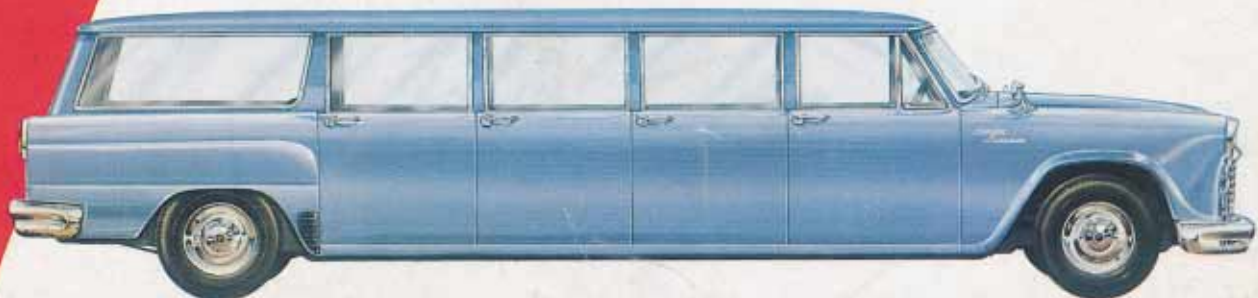


QUATTORRUOTE

SPECIALE

TUTTE LE AUTO DEL MONDO 1967



L. 1500

Spediz. in abbonamento
postale, III gruppo,
supplemento
al periodico mensile
QUATTORRUOTE
N. 2 - febbraio 1967

STEYR - PUCH
Steyr - Daimler - Puch Ag
 Kärntnering 7, Wien 1 (Austria)



L' Haflinger 700 AP -
 versione a passo corto.



L' Haflinger -
 passo lungo
 senza capottatura.
 Si noti la diversa
 sistemazione
 dei sedili posteriori.

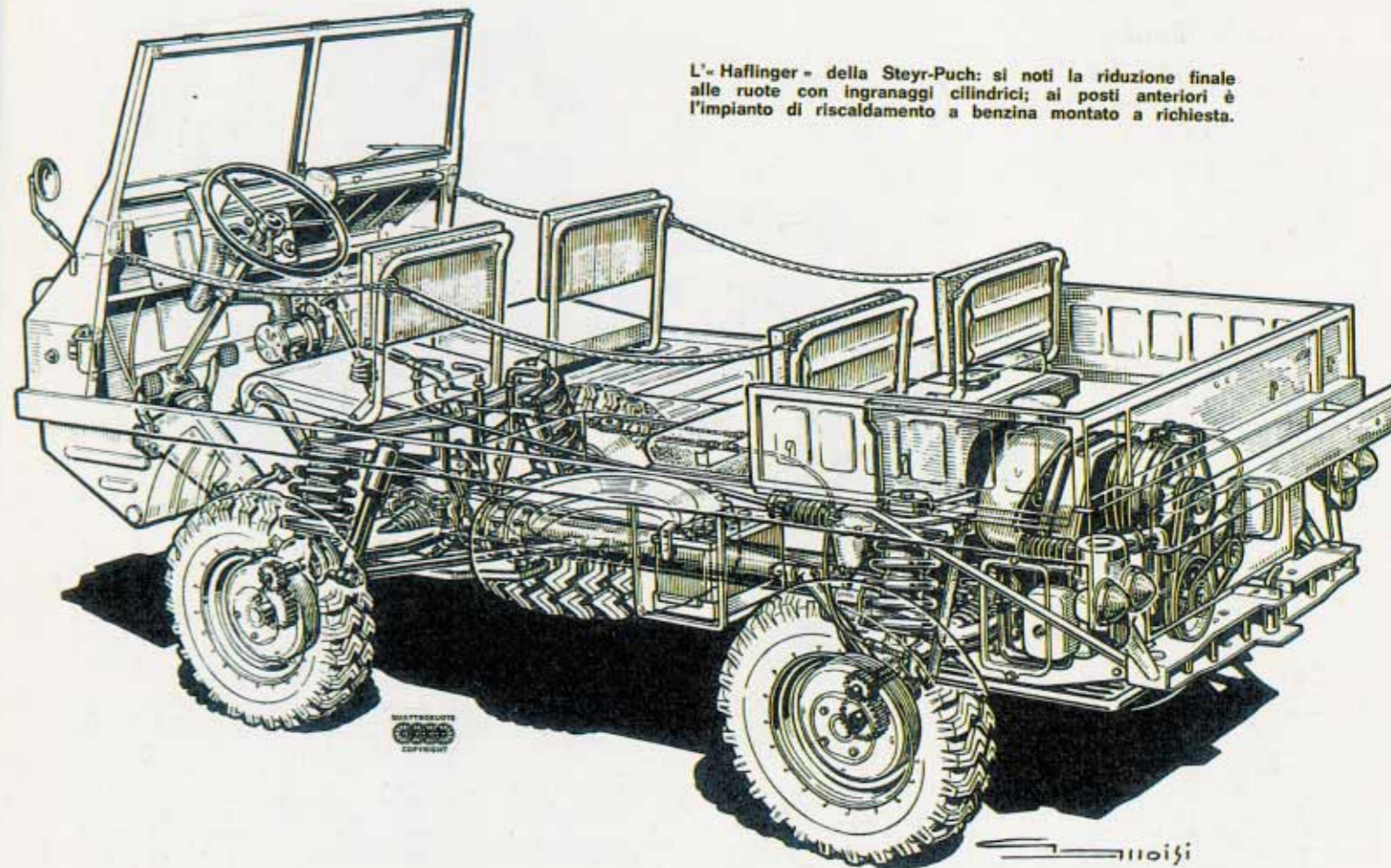
HAFLINGER 700 AP

Piccolo veicolo da fuori strada particolarmente adatto per l'impiego alpino. Presentato nel 1958. Versione potenziata introdotta nella primavera 1967.

(passo corto)

Motore: 2 cilindri contrapposti - Alesaggio 80 mm. - Corsa 64 mm. - Cilindrata 643 cc. - Rapporto di compressione 8 - Potenza max. 27 CV (DIN) a 4800 giri/min (SAE circa 30 CV) - Coppia max. 4,5 mkg. (DIN) a 3500 giri/min. - Potenza specifica 42 CV/litro (DIN) - Valvole in testa inclinate trasversalmente, aste e doppi bilancieri - Albero a camme inferiore (ingranaggi) - Lubrificazione forzata, filtro e radiatore - Capacità totale circuito 2 litri - Un carburatore invertito doppio corpo Zenith 32 NDIX - Filtro aria a secco - Pompa carburante meccanica - Candele Bosch W 225T1 - Raffreddamento ad aria a circolazione forzata - Impianto elettrico 12 Volt, dinamo 240 Watt, batteria 42 Ah.

Trasmissione: Motore posteriore, trazione sulle ruote posteriori e anche anteriori - Frizione monodisco a secco - Cambio a cinque velocità (tutte sincronizzate) - Comando a leva centrale - Rapporti di trasmissione: I) 6,83 : 1, II) 3,73 : 1, III) 1,84 : 1, IV) 1,12 : 1, V) 0,71 : 1, RM) 3,55 : 1 - Copple coniche elicoidali - Rapporto di trasmissione 4,22 : 1 - Differenziali bloccabili - Pneumatici 3.50-12.



L' Haflinger - della Steyr-Puch: si noti la riduzione finale alle ruote con ingranaggi cilindrici; ai posti anteriori è l'impianto di riscaldamento a benzina montato a richiesta.

Corpo vettura: Due tipi fondamentali di carrozzeria (torpedo e camioncino) su telaio a tubo centrale - Avantreno e retrotreno a ruote indipendenti: semiasse oscillanti, puntoni inferiori, molli elicoidali e ammortizzatori idraulici - Freni idraulici a pedale - Superficie totale frenante 1080 cmq. - Freno a mano agente sulle ruote posteriori - Sterzo a vite senza fine e rullo - Capacità serbatoio carburante 30 litri.

Dimensioni e pesi: Passo 1,5 m. - Carreggiate ant. e post. 1,13 m. - Lunghezza 2,85 m. - Larghezza 1,40 m. - Altezza (senza telone) 1,74 m. - Altezza minima da terra 24 cm. - Diametro di sterzata 7,9 m. - Pesi: in ordine di marcia 635 kg., massimo ammissibile 1150 kg.

Prestazioni: Velocità max. (su strada) 75 km/h - Pendenza max. superabile 65% - Indice ribaltamento trasversale 27° - Portata 515 kg.

Prezzo di listino base in Italia: lire 1.550.000

Tassa annuale di circolazione: lire 7.660

HAFLINGER 700 AP (passo lungo)

Stesse caratteristiche del modello - Haflinger 700 AP - tranne:

Dimensioni e pesi: Passo 1,8 m. - Lunghezza 3,145 m.

Non importata in Italia



L' Haflinger 4 R -: cioè particolarmente adatto e attrezzato per il fuori strada turistico. Per la sua descrizione rimandiamo al fascicolo di giugno 1966 di « Quattroruote ».